

**Сведения о проведении независимой антикоррупционной экспертизы
За период с 1 января 2016 г. по 31 декабря 2016 г.**

Министерство транспорта Российской Федерации

№ п/п	Фамилия, имя, отчество или организационно-правовая форма и полное наименование независимого эксперта, подготовившего заключение	Дата подготовки заключения	Наименование нормативного правового акта, проекта нормативного правового акта, проекта иного документа, в отношении которых проводилась независимая антикоррупционная экспертиза	Коррупциогенные факторы, которые были выявлены в ходе независимой антикоррупционной экспертизы	Результаты рассмотрения заключений независимой антикоррупционной экспертизы	Исходящий номер и дата ответа, направленного независимому эксперту
1.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	08.04.2016	Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), в том числе функционирующих на основе технологии ГЛОНАСС, при осуществлении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок грузов с территории Украины на территорию Республики Казахстан через	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «д» пункта 3; подпункт «в» пункта 4 Методики.	Не учтены	Принято постановление Правительства Российской Федерации 06.04.2016 № 276.

			территорию Российской Федерации, а также Порядка выдачи (сдачи) учетных талонов»			
2.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	13.05.2016 (обращаем внимание, что официальная дата поступления данного заключения в Минтранс России - 16.06.2016)	Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Порядка, установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «и» пункта 3; подпункт «ж» пункта 3 Методики	Учтены	№ 02-01/10017-ис от 12.07.2016
3.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	10.05.2016	Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам крупногабаритного транспортного средства и (или) тяжеловесного транспортного средства, масса которого с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось которого более чем на два процента превышает допустимую	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункты «а», «ж» пункта 3; подпункт «а» пункта 4 Методики	Проводиться работа по доработке проекта приказа с учетом поступивших замечаний	№ 02-03/10353-ис от 14.06.2016

			массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось, включая порядок согласования маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства»			
4.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	08.04.2016	Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «д» пункта 3 Методики	Учтены частично	№ 02-03/10014ис от 01.06.2016
5.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	29.03.2016	Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «О внесении изменений в Требования к знаниям, умениям, навыкам сил обеспечения транспортной безопасности, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности, включая особенности проверки	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «в» пункта 3 Методики	Не учтены	№ СА-29/4544 от 14.04.2016

			соответствия знаний, умений, навыков сил обеспечения транспортной безопасности, личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности применительно к отдельным видам транспорта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2014 г. № 231»			
6.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	18.04.2016	Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросу аттестации сил обеспечения транспортной безопасности»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «б» пункта 3 Методики	Учтены	НЗ-29/6141 от 18.05.2016
7.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	17.03.2016	Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	Выявлены коррупциогенные факторы: Подпункты «а» пункта 4 Методики	Учтены	№ 03-04/15575-ис от 25.04.2016

8.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	07.06.2016	Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации»	Коррупциогенные факторы не выявлены	Не требуется	Не требуется
9.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	07.06.2016	Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности»	Коррупциогенные факторы не выявлены	Не требуется	Не требуется
10.	Автономная некоммерческая организация негосударственно го дополнительного профессионально го образования Учебно-Консалтинговый Центр «Ликей» (АНО НДПО УКЦ «Ликей»)	20.06.2016	Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации «Об утверждении Порядка аттестации ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным и городским наземным электрическим транспортом»	Выявлены коррупциогенные факторы: Подпункты «а», «б», «в», «д», «ж», «и» пункта 3; Методики	Учтены	№ 03-01/14646ис от 22.07.2016

11.	Закрытое акционерное общество «Группа компаний С7»	05.09.2016	Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности (в том числе к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта)»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункты «в», «е», «и» пункта 3; подпункты «а», «в», «и» пункта 4 Методики	Не учтены	11-03/16608-ис от 10.10.2016
12.	Закрытое акционерное общество «Группа компаний С7»	05.09.2016	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «а» пункта 3; подпункт «а» пункта 4 Методики	Не учтены	11-03/16092-ис от 05.10.2016

13.	Союз «Российская палата судоходства»	11.05.2016	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка рассмотрения жалоб моряков на берегу» (ID 01/02/05-16/00048584)	Коррупциогенные факторы не выявлены	Не требуется	Не требуется
14.	Союз «Российская палата судоходства»	11.05.2016	Проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка рассмотрения жалоб моряков на берегу» (ID 01/02/05-16/00048587)	Коррупциогенные факторы не выявлены	Не требуется	Не требуется
15.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	03.10.2016	Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» и некоторые законодательные акты Российской Федерации»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «а» пункта 4 Методики	Не учтены	08-04/823-ис от 19.01.2017
16.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	10.10.2016	Проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в обязательные реквизиты и порядок заполнения путевых листов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 сентября 2008 г. № 152»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «и» пункта 3; Методики	Не учтены	03-01/20958-ис от 13.12.2016

17.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	17.08.2016	Проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части установления административной ответственности перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, должностных лиц организаций) за нарушение режима труда и отдыха водителей при осуществлении перевозок пассажиров и грузов)»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «а» пункта 4 Методики	Учтены	03-01-17403ис от 26.10.2016
18.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	25.11.2016	Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «а» пункта 4 Методики	В работе	Заключение АСМАП поступило в Минтранс России 08.12.2016 (вх. № К-26/49300). В настоящее время ведется проработка замечаний, выявленных по результатам проведенной независимой антикоррупционной экспертизы.

19.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	25.07.2016	Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Правительства законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункты «б», «и» пункта 3; подпункты «а», «в» пункта 4 Методики	Не учтены	Принято постановление Правительства Российской Федерации 14.11.2016 № 1182. 02-03/887-ис от 19.01.2017
20.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	18.07.2016	Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации в части осуществления контроля за соблюдением требований законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «и» пункта 3; Методики	Учтены	Принято постановление Правительства Российской Федерации 26.12.2016 № 1483. 02-03/885-ис от 19.01.2017

			федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»			
21.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	11.10.2016	Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «а» пункта 4 Методики	Учтены	02-03/884-ис от 19.01.2017
22.	Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП)	21.07.2016	Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в некоторые нормативные правовые акты Правительства законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»	Выявлены коррупциогенные факторы: подпункт «и» пункта 3; подпункт «а» пункта 4 Методики	Не учтены	Принято постановление Правительства Российской Федерации 14.11.2016 № 1182. 02-03/886-ис от 19.01.2017